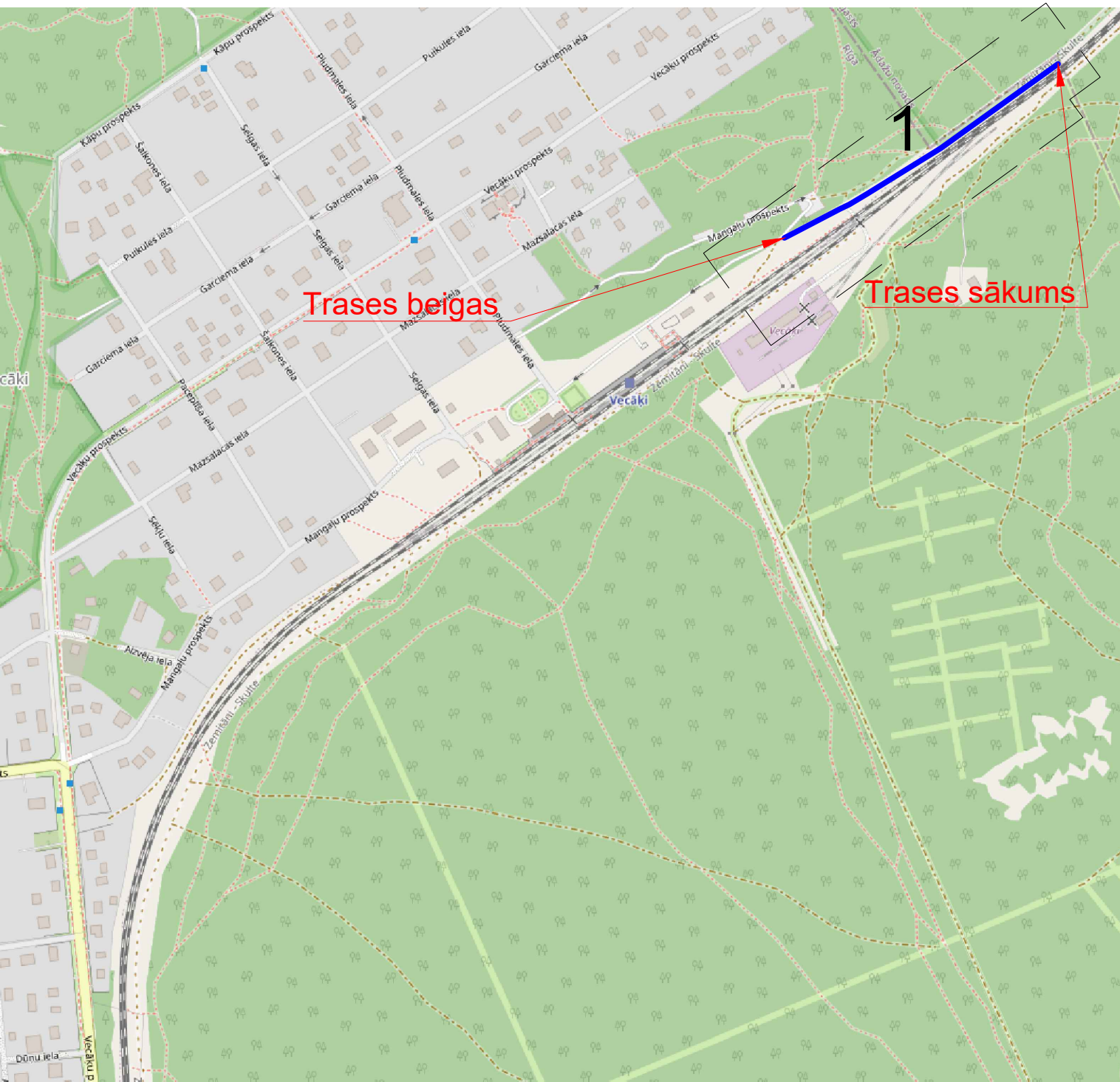


OBJEKTA NOVIETOJUMA SHĒMA

CD DAĻAS RASĒJUMU SARAKSTS

GALVENIE BŪVPROJEKTA RĀDĪTĀJI



Marka	Rasējuma nosaukums	Lapas
CD-1	Vispārīgie rādītāji	1
CD-2	Savietotais inženiertīklu plāns Teritorijas horizontālais un vertikālais plānojums Satiksmes organizācijas plāns	1
CD-3	Raksturīgie griezumumi	1

Būvobjekta nosaukums	Gājēju un velo ceļš posmā no Rīgas robežas līdz mobilitātes punktam Vecāki.
Būvobjekta adrese	Dzelzceļa līnija Zemintāni-Skulte
Posma garums, km	0.396
Kopīgā gājēju un velo ceļa platums, m	3.0 - 4.0
Sānu drošības joslas platums, m	0.500
Kopīgā gājēju un velo ceļa šķerslīpums %	2.5

SĒJUMU SARAKSTS

Sējums	Daļas nosaukums
1.Sējums	Vispārīgā daļa VD Ceļa darbi TS-CD Topogrāfiskā uzmērīšana TI Ģeotehniskās izpētes pārskats GI
2.Sējums	Elektroapgāde, ārējie tīkli ELT
3.Sējums	Elektronisko sakaru sistēmas, ārējie tīkli EST
4.Sējums	Teritorijas labiekārtojums TS-L
5.Sējums	Darbu organizēšanas projekts, DOP Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi, IS Ekonomikas daļa, BA
6.Sējums	Izmaksu aprēķins, T

PIEZĪMES

- Ceļa zīmes uzstādāmas atbilstoši LVS 77-2 prasībām, horizontālie un vertikālie apzīmējumi - atbilstoši LVS 85 prasībām.
- Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkotiem metāla balstiem, kas iestiprināti betona pamatā.
- Uzstādot ceļa zīmes ievērtēt redzamības apstākļus.
- Projektā paredzēts demontēt visas vecās ceļa zīmes un balstus, pirms demontāžas pārbaudīt to tehnisko stāvokli, ja iespējams izmantot atkārtoti.
- Satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā izstrādā būvuzņēmējs, saskaņā ar Ministru Kabineta noteikumiem Nr. 421.
- Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
- Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
- Veicot rakšanas darbus esošu komunikāciju tuvumā, veikt to aizsardzību un nostiprināšanu atbilstoši būvniecības tehniskajām normām un prasībām.
- Darbs ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektroinženijas malējā vada pirms darba sākšanas jāaskaņo ar attiecīgo elektrisko tīklu valdītāju.
- Pirms darbu uzsākšanas precizēt esošo inženierkomunikāciju novietojumu un dziļumu nepieciešamības gadījumā veicot atšurfešanu.
- Pieprasīt pasūtītājam aktuālo informāciju par izbūvētajiem inženierkomunikāciju tīkliem, izpildshēmām utt., tai skaitā veicot izpildshēmā norādīto tīklu atrašanās vietu un dziļumu pārbaudi.

PIEZĪMES:

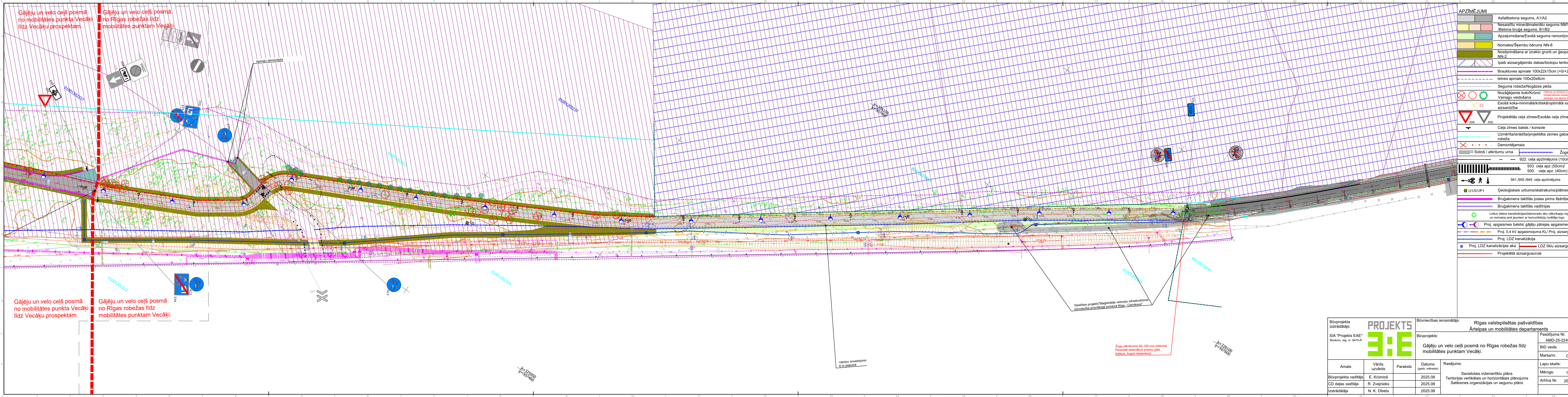
- Uzmērīšana veikta 2025. gada 15. maijā un 4. jūnijā.
- LKS-92 TM koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0,999601.
- Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)**
- Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 29.08.2025. Dati iegūti portālā www.kadastrs.lv (datne 4332514.edoc).
Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
- Objekta platība - 6.16ha.
- Topogrāfiskie apzīmējumi atbilst MK Nr.281 noteikumu 1.pielikumam.
- Atbalstpunkti dabā nav nostiprināti.
- Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
- Apakšzemes inženierkomunikācijas attēlotas atbilstoši komunikāciju turētāju norādījumiem, arhīva dokumentiem un apsekojumam dabā.
- Uzmērīšana veikta RTK režīmā, izmantojot instrumentu CHC R10 un LatPos bāzes staciju AGENTURA.
- Uzmērīšanā izmantots RIGA'20 kvazigeoīda modelis.
- Augstuma aprēķiniem izmantots N1 klases sienas marka Nr.0753, H=8.921

Gājēju un velo ceļš posmā no Rīgas robežas līdz mobilitātes punktam Vecāki.

Uzmanību!
Plāns sastādīts Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).



Būvprojekta izstrādātājs: SIA "Projekts EAE" Būvkom. reģ. nr. 9470-R				Būvniecības ierosinātājs: Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtpas un mobilitātes departaments	
Būvprojekta vadītājs CD daļas vadītājs Izstrādātājs		Vārds, uzvārds R. Zvejnieks N. K. Dibets		Pasūtījuma Nr. AMD-25-2249-Ī Stadija PR Marka/nr. CD-1	
Amats		Paraksts		Pasūtītāja Nr. Lapu skaits: 1/1	
Būvprojekta izstrādātājs		Datums (gads, mēnesis)		Mērogs: b.m	
CD daļas vadītājs		Rasējums:		Arhīva Nr. 2025_5	
Izstrādātājs		Vispārīgie rādītāji		74	



Gājēju un velo ceļš posmā no mobilitātes punkta Vecāķi līdz Vecāķu prospektam.

Gājēju un velo ceļš posmā no Rīgas robežas līdz mobilitātes punktam Vecāķi.

Gājēju un velo ceļš posmā no mobilitātes punkta Vecāķi līdz Vecāķu prospektam.

Gājēju un velo ceļš posmā no Rīgas robežas līdz mobilitātes punktam Vecāķi.

Apmalu demontāža

Vārtņu novietojums 6 m platumā

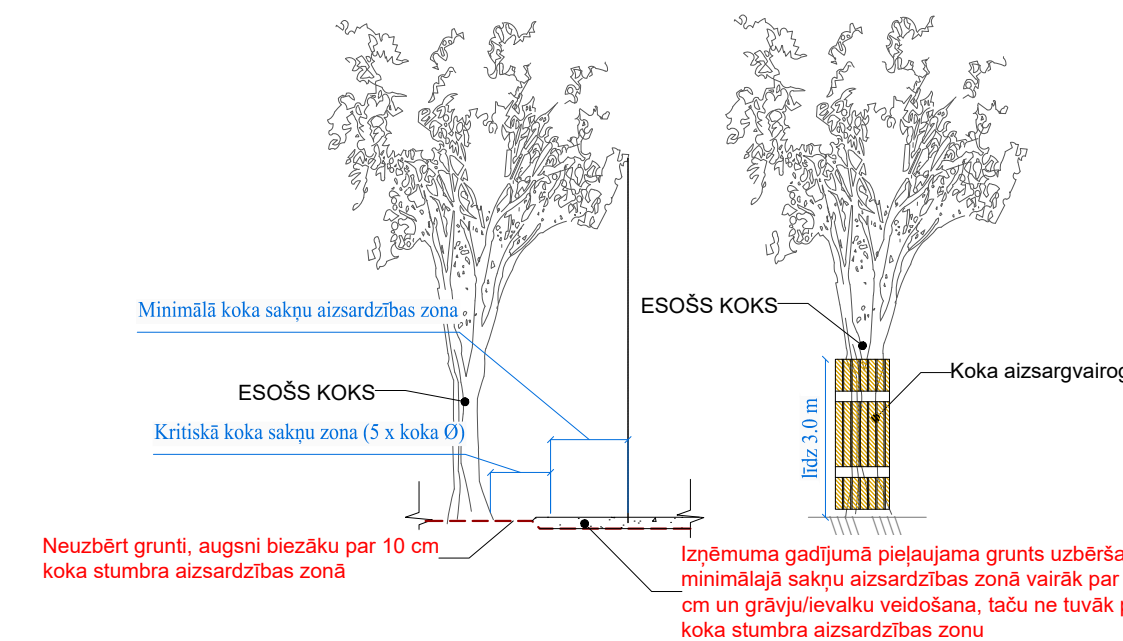
Žoga pārrāvums 60-100 mm platuma. Paredzēt atsevišķus posmu gala balistus, žogus nesavienot.

Saistītais projekts "Maģistrālās velosolņu infrastruktūras būvniecība prioritārajā koridorā Rīga - Carnikava"

APZĪMĒJUMI	
	Asfaltbetona segums, A1/A2
	Nesastītu minerālmateriālu segums NM1
	Betona bruģa segums, B1/B2
	Apzāļošana/Esošā seguma remontzona
	Nomales/Šķembu bērumi NN-8
	Nostiprināšana ar izrakto grunti un geopakiāju NN-2
	Īpaši aizsargājamas dabas/biotopu teritorijas
	Brauktuves apmale 100x22x15cm (+0/+2cm)
	Ietves apmale 100x20x8cm
	Seguma robeža/Nogāzes pēda
	Nozāģējamiem koki/Krūmi / Vainagu veidošana
	Esošā koka-minimālā/kritiskā/optimālā sakņu aizsardzība
	Projektētās ceļa zīmes/Esošās ceļa zīmes
	Ceļa zīmes balsts / konsole
	Uzmērīta/ierādīta/projektēta zemes gabala robeža
	Demontējamais
	Soliņš / atkritumu urna
	Žogs
	922. ceļa apzīmējums (10cm)
	933. ceļa apz. (50cm)
	930. ceļa apz. (40cm)
	941./955./949. ceļa apzīmējums
	U1/S1/P1 Ģeoloģiskais urbums/skatrakums/plātnes tests
	Bruģakmens taktiļās joslas pirms šķēršļiem
	Bruģakmens taktiļās vadlīnijas
	Lietus ūdens kanalizācijas/odsenuvadu aku vaku/kapņu regulēšana un nomaņa pret jauniem ar komunikāciju turētāja logo
	Proj. apgaismes balsts/ gājēju pārejas apgaismes balsts
	Proj. 0,4 kV apgaismojuma KU/ Proj. aizsargcaurule
	Proj. LDZ kanalizācija
	Proj. LDZ kanalizācijas aka
	Proj. LDZ tīklu aizsargcaurule
	Projektētā aizsargcaurule

Būvprojekta izstrādātājs: SIA "Projekts EAE" Būvkom. reģ. nr. 9470-R	PROJEKTS 3:1:E	Būvniecības ierosinātājs: Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departaments
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts
Būvprojekta vadītājs	E. Krūmiņš	Datums (gads, mēnese) 2025.08
CD daļas vadītājs	R. Zvejnieks	2025.08
Izstrādātājs	N. K. Dibets	2025.08
Rasējums:		Savietotais inženiertīklu plāns
		Territorijas vertikālais un horizontālais plānojums
		Satiksmes organizācijas un segumu plāns
Pasūtījuma Nr. AMD-25-2249-It	BID veids PR	Marka/nr. CD-2
Lapu skaits: 1/1	Mērogs: 1:500	Arhīva Nr. 2025_5

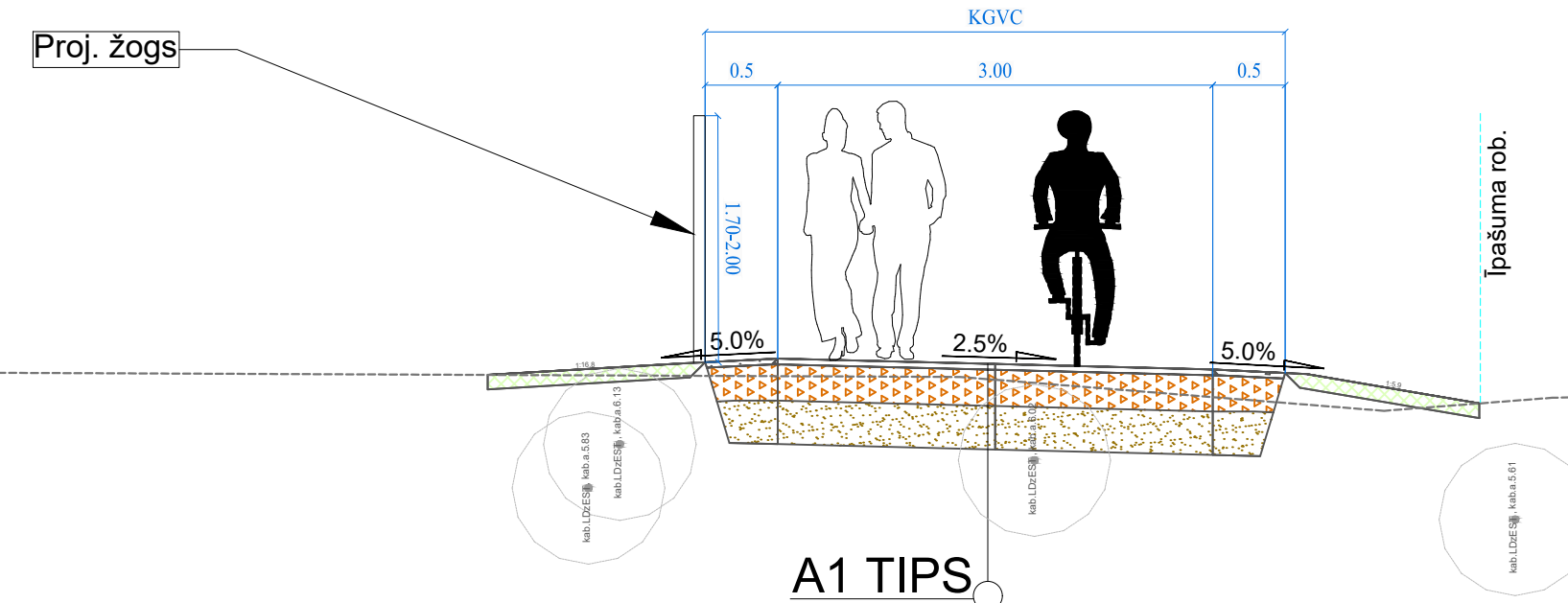
SAGLABĀJAMO KOKU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBU LAIKĀ



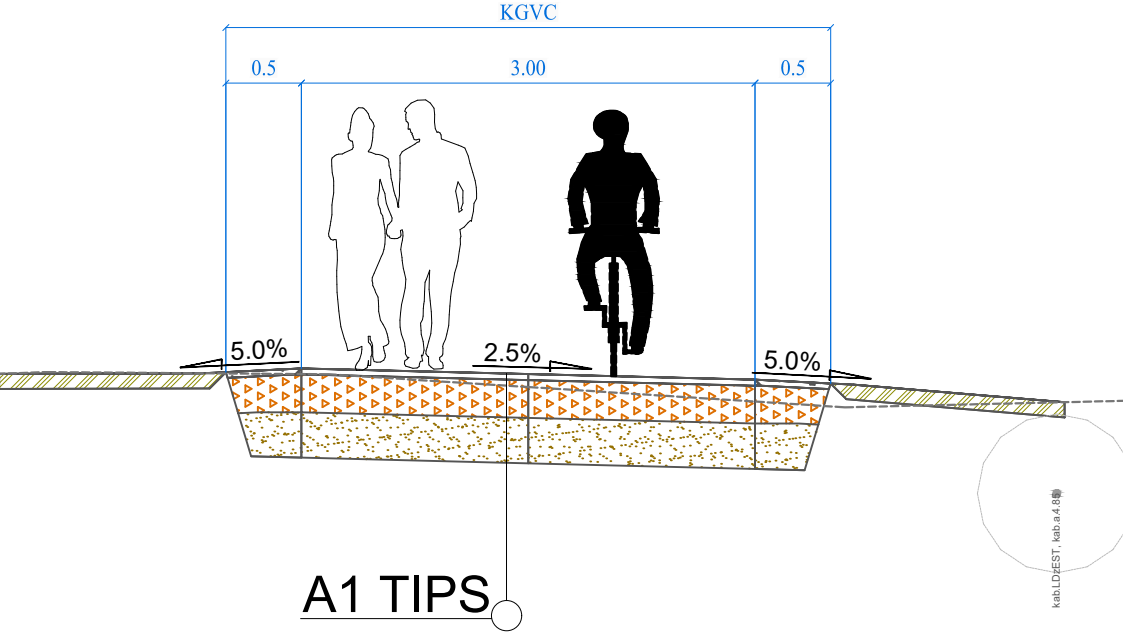
- PIEZĪMES**
- Koku aizsardzībai ņemt vērā arborista atzinumu un saglabājamo koku prasības koku saglabāšanai un aizsardzībai būvniecības laikā.
 - Pirms darbu veikšanas minimālajā koka sakņu aizsardzības zonā, veikt atšurfešanu ar roku darbu vai gaisa lāpstu, lai precizētu koka sakņu augšanas īpatnības.
 - Izņēmuma gadījumā minimālajā koka sakņu aizsardzības zonā pieļaujama grunts uzbēršana/norakšanas darbi.
 - Būvuzņēmējam jāizvērtē, kuriem kokiem ir iespējama stumbrā sabojāšana būvniecības procesā. Šiem kokiem jāparedz rasējumā norādītais amortizējošs aizsargvairogs. Darbi uzskatāmi kā sagatavotā darbi un nav izdāļami kā atsvišķa pozīcija.
 - Veicot rakšanas darbus sakņu tuvumā, atsegtais saknes vismaz 4 cm diametrā nozāģējamas - nav pieļaujama uzplēstu, bojātu sakņu neapzāģēšana. Pēc rakšanas darbiem nodrošināma skartās zonas mitrināšana un ēnošana - apzāļumot ar auglīgu augsni (ja paredzēts) vai nodrošināt pagaidu risinājumus (piemēram, bieža geotekstila uzklāšana, kas regulāri mitrināms), kamēr būvbedre ir atklāta.

- Arborista norādījumi koku aizsardzībai būvniecības laikā:**
- Koku stumbru aizsardzība:**
- Saglabājamo koku stumbri jāiežogoj ar vismaz 2m augstiem un 25mm bieziem vairogiem, lai būvniecības laikā nebojātu stumbru mizu.
 - Uzstādot vairogus, uz koku stumbriem radiāli novieto gofrētu meliorācijas cauruli vai analogu, kas nodrošinās siltuma amortizāciju, pēc tam to perpendikulāri pārsedz ar koka dēļiem vai analogu materiālu.
 - Koku stumbrus aizliegts apbērt ar zemi.
- Koku sakņu aizsardzība:**
- Pirms rakšanas būvdarbu uzsākšanas, kokiem nodrošina koku sakņu aizsardzību, uzstādot fiksētu žogu, kas novērš kustību un būvmateriālu novietošanu sakņu aizsargzonā. Sakņu sistēmas aizsardzībai no smagās tehnikas radītiem bojājumiem nepieciešams izveidot transporta slodzi sadalošā slāņa vai plātņveidā materiālu izbūvi.
 - Veicot rakšanas darbus koku stumbru tuvumā vainaga projekcijas zonā, sakņu diametram pārsniedzot 8cm, rakšanas darbi jāveic manuāli ar rokas instrumentiem. Atraktās saknes nozāģē ar rokas zāģīti. Sausā laikā atsegtās sakņu daļas jāmitrina.
 - Ja būvdarbu dēļ koka saknes jāsiņina tiešā stumbrā tuvumā, jāpārliecinās, vai koks ir stabils un nedraud izgāzties, nepieciešamības gadījumā jāveic papildus pasākumi sakņu nostiprināšanai
 - Komunikācijas, saglabājamo koku sakņu zonā, iegulda ar caurduršanas metodi, saglabājot saknes resnākas par 1cm neskartas.
 - Koku sakņu zonā aizliegts veikt būvmateriālu vai būvgružu kraušanu un uzglabāšanu, pārvietošanu ar tehniku.
 - Lai kompensētu rakšanas darbu rezultātā radīto sakņu zudumu un nodrošinātu sakņu sistēmas atjaunošanos, kokiem nepieciešama augsnes ielabošana ar organisko un minerālvielu maisījumu, ko iepilda ap saknēm izraktajās tranšējās, atraktās saknes apber ar bioloģiski aktīvu minerālaugsnī.
- Koku vainagu kopšana:**
- Pirms būvdarbu uzsākšanas, lai izvairītos no zaru aplaušanas, saglabājamajiem kokiem nepieciešama zaru apzāģēšana vai zaru liekšana, atsiešana.
 - Ja būvdarbu(rakšanas darbu) dēļ paredzēta būtiska sakņu apjoma samazināšana, iepriekš veicama vainaga apjoma samazināšana, to atbilstoši apzāģējot.
 - Pēc būvdarbu pabeigšanas jāveic koku vainagu kopšana (izzāģējot aizlauztos, bojātos un kalstošos zarus).

Griezums Pk. 0+40



Griezums Pk. 3+60



SEGAS KONSTRUKCIJAS TIPI

A1	6 cm 25 cm 30 cm -	asfaltbetons AC 6 surf nesaisītu minerālmateriālu maisījums nepastiprināta salizturīgā kārtā sabīvēta esošā smilts kārtā vai grunts
A2	4 cm 6 cm 25 cm 30 cm -	asfaltbetons AC 11 surf asfaltbetons AC 22 base nesaisītu minerālmateriālu maisījums nepastiprināta salizturīgā kārtā sabīvēta esošā smilts kārtā vai grunts
NM1	10 cm 25 cm -	nesaisītu minerālmateriālu segums nepastiprināta salizturīgā kārtā sabīvēta esošā smilts kārtā vai grunts
	10cm -	Zāliena sējums ar melnzemes bērumu NN-3 noplānēta vai piebērtā grunts
	10cm -	Nostiprināšana ar izrakto grunti ģeopaplāju NN-2 noplānēta vai piebērtā grunts

Biotopa teritorijā ceļa malas nostiprināt ar izrakto grunti, izmantojot dabisko ģeopaplāju. Nav pieļaujama melnzemes uzvešana un zāliena piesēja.

Būvprojekta izstrādātājs: SIA "Projekts EAE" Būvkom. reģ. nr. 9470-R						Būvniecības ierosinātājs: Rīgas valsts pilsētas pašvaldības Ārtaelpas un mobilitātes departaments								
Amats			Vārds, uzvārds			Paraksts			Datums (gads, mēnesis)			Rasējums:		
Būvprojekta vadītājs			E. Krūmiņš						2025.08			Raksturīgjie griezumī		
CD daļas vadītājs			R. Zvejnieks						2025.08					
Izstrādātājs			N. K. Dibets						2025.08					
									Pasūtījuma Nr. AMD-25-2249-II			BID veids PR		
									Gājēju un velo ceļš posmā no Rīgas robežas līdz mobilitātes punktam Vecāķi.			Markainr. CD-3		
									Lapu skaits: 1/1			Mērogs: 1:50		
									Arhīva Nr. 2025_5			76		